



PRINKOM spol. s r.o.
IČO: 04594932
mobil: 777 107 125

Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice
kancelář: Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
e-mail: info@prinkom.cz

PROJEKTANT: Vít Křepinský	ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: ing. Jiří Křepinský	<div></div>	
HLAVNÍ PROJEKTANT: Vít Křepinský	MÍSTO STAVBY: k.ú. Babice (600 601)		
INVESTOR: Obec Babice, Na Návsi 6, 25101 Babice			
ČÁST DOKUMENTACE:			
AKCE: Chodník v ul. Starobabická, Babice		MĚŘÍTKO: --	DATUM: 11/2016
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		VÝKRES ZN.: STUPEŇ: DSP	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

CHODNÍK V ULICI STAROBABICKÁ, BABICE

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

LISTOPAD 2016

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Chodník v ulici Starobabická, Babice**

Místo stavby: k.ú. Babice (600 601)

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Druh pozemku
Babice	600 601	347/1	Obec Babice, Na Návsí 6, 25101 Babice	ostatní plocha
Babice	600 601	365/5	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha
Babice	600 601	264/2	ČR, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	vodní plocha
Babice	600 601	46	Haluzová Lenka, Starobabická 46, 251 01 Babice	zastavěná plocha a nádvoří

Investor: **Obec Babice**
Na Návsí 6
251 01 Babice

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Část dokumentace: **A. Průvodní zpráva**

Projektant části: **PRINKOM spol. s r.o.**
Ing. Jiří Křepinský, Vít Křepinský
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro
dopravní pozemní stavby, ČKAIT – 0009618
Za Zrcadlem 149
251 01 Babice
tel:777107125,777241576
www.prinkom.cz
info@prinkom.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) stanovil pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2017. Finanční prostředky lze dle těchto pravidel poskytnout na akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnic I., II., III. třídy nebo místních komunikacích. Dle věcné orientace akcí se to týká akcí (mimo jiné): výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků a přechodů pro chodce výstavby a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy.

V případě navrhované stavby se jedná o **výstavbu bezbariérového chodníku** v ulici Starobabická - při jižní a severní straně komunikace. Jižní chodník je navržen v délce 214,76m, severní chodník v délce 18,28m. Pro zajištění návaznosti severního a jižního chodníku je nově navrženo místo pro přecházení (MP). V rámci stavby jsou řešeny i stávající samostatné sjezdy/vjezdy na pozemky přejezdem chodníku. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby nedošlo k zúžení průjezdného profilu silnice III/10176 (ul.Starobabická). Součástí novostavby chodníku je i rekonstrukce přilehlého pruhu místní komunikace v šířce max.0,50 m.

V rámci výstavby bude zhotovena dešťová stoka „D“ z betonového potrubí v celkové délce 83,12 m a sklonu 0,3-11,0 %. První a poslední úsek stoky v celkové délce 25,27 m bude v profilu DN 500. Prostřední část DN 800 v délce 57,85 m bude sloužit jako retenční stoka (nádrž). Regulace odtoku bude řešen pomocí vírového ventilu. Na stoce jsou navrženy tři standardní vstupní šachty DN 1000 osazené litinovým poklopem průměr 600 mm s únosností D400. Na konci retenční stoky DN 800 bude zhotovena regulační šachta s vírovým ventilem. K regulaci odtoku bude tedy sloužit vírový ventil typ VLS 1:4 uložený na „mokré“ straně zdi šachty. Na stoku budou napojeny 2 nové dešťové přípojky z kameninového potrubí, ale v dimenzi DN 200. V rámci objektu se počítá i s napojením UV1 na stávající kanalizaci. Zároveň dojde k přepojení stávajících přípojek od starých uličních vpustí. Je navržena celková délka nových přípojek 9,21 m. Přípojky UV budou napojeny do stoky „D“ i původní stoky pomocí navrtávky v polovině až horní třetině potrubí a osazení vtokového hrdla. Součástí výstavby je i zhotovení vtokového typového objektu tzv. jednostranného lapače splavenin navazující plynule na okolní terén.

Zbývající prostor mezi chodníkem a zástavbou, resp.stávajícím oplocením, bude dorovnán, ohumusován a osazen travním semenem.

b) Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby : 4/2017
dokončení stavby: 6/2017

Etapizace stavby není dělena na další etapy. Chodník bude proveden průběžně v celém rozsahu stavby. Chodník bude kolaudován a uveden do provozu jako celek.

Stávající doprava bude zachována, dojde pouze k lokálním omezením za pomoci provizorního dopravního opatření.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, včetně plnění jeho podmínek

Navrhovaná stavba se nachází dle územního plánu na plochách území určené pro dopravní vybavenost.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Do ploch označených jako území silniční dopravy spadá funkční využití : Určeno pro umísťování dopravních činností, dějů a zařízení k dopravní obsluze území.

Předkládaná dokumentace je provedena v rozsahu pro stavební povolení (DSP), do dokumentace byly zapracovány podmínky Rozhodnutí o umístění stavby z 11.7.2016, č.j.36765/2016-MURI/OSÚ/00022, které vydal Stavební odbor Městského úřadu v Říčanech.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající území se nachází v intravilánu města. Jedná se o okrajovou oblast . V dotčené oblasti se nachází zástavba rodinných domů.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na krajinu, zdraví ani na životní prostředí.

Výstavbou chodníku bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a dojde k zkvalitnění dopravní obslužnosti.

Zásahy do zeleně se nepředpokládají, stávající zeleň bude náležitě ochráněna po dobu výstavby. .Zásah do LPF nepřichází v úvahu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá prakticky žádný negativní vliv na udržitelný rozvoj. Výstavba chodníku a zejména jeho provoz negeneruje hluk, emise, neznečišťuje vodní zdroje a neohrožuje krajinu. Z provozu nevzniká žádný odpad.

Výstavbou chodníku v ulici Starobabická dojde k zlepšení dopravní obslužnosti stávající zástavby, hlavně s ohledem na bezpečnost pohybu chodců podél silnice III.třídy.

3. Přehled výchozích podkladů

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a a výškovém systému Balt p.v.
- Rozhodnutí o umístění stavby z 11.7.2016, č.j.36765/2016-MURI/OSÚ/00022, které vydal Stavební odbor Městského úřadu v Říčanech
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Požadavky z jednání
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy
- Zákresy správců sítí

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl vyhotoven s ohledem na jednoduchost stavebního díla.

Dopravní průzkum speciálně pro tuto stavbu nebyl prováděn, jako podklad pro eventuálnímu nasazení úsekového měření rychlosti byl v obci Babice proveden fy EDIP s.r.o. v květnu 2015 dopravní průzkum zaměřený na intenzity automobilové dopravy.

Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje neovlivňují výstavbu chodníků, vyloučí-li se provádění v zimním období. Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací". Návrh chodníku obsahuje stavební objekt : SO 100 – chodník a SO 300 Dešťová kanalizace.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba má pouze stavební část. Technologická část není obsažena.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Viz bod a)

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba není podmíněna jinou související stavbou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Chodník po dokončení stavebních prací bude převzat investorem, tj. Obcí Babice. Obec Babice bude mít i zodpovědnost za jejich správu.

Údržbu bude zajišťovat na základě smlouvy s obcí odborná organizace/firma.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní (chodník). Je tedy určena pro provoz chodců. Vjezd na ně je možný pouze v místech vjezdů na pozemky, kde je zesílená konstrukce.

Stávající inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny tak, aby bylo nutné jejich přeložení či ochrana.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby(úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání a zkolaudována až po jejím kompletním dokončení.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Během stavby musí být zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup do všech objektů a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací. Předčasné užívání se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

8.2.1 Technický popis

SO 100 – Chodník

Jižní chodník je navržen v délce 214,76m, severní chodník v délce 18,28m. Jsou navrženy v jednotné minimální šířce 1,5m. Trasa byla navržena dle požadavků obce tak, aby byly propojeny stávající i budoucí pěší trasy v dotčeném území a s ohledem na konfiguraci stávající zástavby. Pěší trasa – nový chodník navazuje na již vybudovaný chodník při severní straně ul.Starobabické v úseku od zastávky autobusu na křižovatce Starobabická x Mlejnská x Spojovací, který končí na rozhraní pozemků p.c.46 a 86/1.

Severní chodník je navržen k doplnění stávajícího chodníku po místo pro přecházení, spolu s tím je chodník dotažen k nejbližšímu vjezdu na pozemek č.p.46. Novostavba **jižního chodníku** je řešena v úseku od km 0,000 00, kde začíná v prostoru navrženého místa pro přecházení (km 0,000 – 0,004), až po km 0,217 76 v křižovatce s ul.K Žernovce / Ke Koblasovně. Staničení je vedeno ve směru od centra obce k východnímu okraji.

Nově navržené **místo pro přecházení**, které je navrženo pro přechod pěších směrem k/z severní zastávce autobusů, má šířku 4,0m a délku 5,0m (šířka stávající vozovky). Jeho umístění je vzhledem k rozhledovým poměrům a celkové konfiguraci zástavby a oplocení jediné možné. Rozhledové poměry byly ověřeny pro **rychlost 40 km/hod.**, což je maximální povolená rychlost v obci. Na všech příjezdných komunikacích do obce je totiž osazena zn. IP25a (Zóna s dopravním omezením, max.rychlost určena zn.B20a – 40 km/hod.). Na rozhraní stáv.sjezdu/vjezdu a místa pro přecházení je v prostoru chodníku navrženo doplnění dodatečným bezpečnostním prvkem - sloupku k zamezení parkování. U ostatních vjezdů nepřesáhne délka snížené hrany 6,0m.

Chodníky jsou na rozhraní s vozovkou lemován betonovým obrubníkem 150/250/1000 s „nášlapem“ 0,1m, který je v místě vjezdů snížen na 0,02m. Vodící linie pro zrakově postižené je řešena stávající zástavbou tj. podezdívkou v místě oplocení, mimo zástavbu krajníkem s „nášlapem“ 0,06m. Samostatné sjezdy/vjezdy na pozemky jsou zachovány stávající. Dojde pouze k jejich výškové a povrchové úpravě v návaznosti na projektovaný chodník. Tato výšková vyrovnaní nejsou bezbariérová.

Součástí novostavby chodníku je i rekonstrukce přilehlého pruhu místní komunikace v šířce max.0,50 m.

Povrchové vody ze stávající vozovky jsou odvedeny podélným a příčným sklonem k obrubníku a poté k nově navrženým uličním vpustím. Tyto vpusti jsou pak napojeny do stávajícího či nově zřízeného úseku dešťové kanalizace podél jižního krajníku jižního chodníku. Povrchové vody z chodníku jsou odvedeny podélným a příčným sklonem max. 2% klopením do vozovky, v místě samostatných sjezdů/vjezdů je z výškových důvodů příčný sklon vjezdů většinou obrácený max.2%, odvodnění

samostatných sjezdů/vjezdů je pak řešeno zřízením odvodňovacího žlabu před vjezdovými vraty.

Zbývající prostor mezi chodníkem a zástavbou, resp. stávajícím oplocením, bude dorovnan, ohumusován a osazen travním semenem.

V rámci dostavby chodníku budou upraveny **stávající sjezdy/vjezdy** tak, aby byla zajištěna bezbariérová trasa. V prostoru mezi chodníkem a vozovkou dojde k výškovému vyrovnání vjezdové konstrukce. V místě sjezdů/vjezdů budou osazeny silniční obrubníky nájezdové 150/150/1000 mm s výškou nášlapu 0,02 m oproti vozovce. Mezi standardním nášlapem mezi vozovkou a chodník o výšce 0,10 m a nášlapem v místě sjezdu/vjezdu nebo místa pro přecházení bude provedeno plynulé výškové napojení v délce 1,0 – 1,6 m, dle konkrétní situace. V délce rampy budou použity přechodové díly betonového obrubníku, které zajistí plynulý přechod mezi výškovým rozdílem nášlapu 0,10 m při hraně vozovky a 0,02 m v místě sjezdu/vjezdu, místě se sníženým obrubníkem a v místě pro přecházení.

Konstrukce chodníku bude provedena s krytem z zámkové vibrolisované dlažby šedé (přírodní) barvy. Konstrukce v místě sjezdů/vjezdů bude zesílená. Taktéž se použije zámková dlažba v šedé (přírodní) barvě. Varovné pásy jsou navrženy v kontrastní (červené) barvě, z reliéfní (hmatové) dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Varovné pásy jsou navrženy v délce odpovídající délce snížené hrany obruby (20-80 mm).

V trase severního i jižního chodníku se nevyskytují žádné stávající překážky na komunikaci pro chodce.

SO 300 – Dešťová kanalizace

V rámci výstavby bude zhotovena **dešťová stoka** „D“ z betonového potrubí v celkové délce 83,12 m a sklonu 0,3-11,0 %. První a poslední úsek stoky v celkové délce 25,27 m bude v profilu DN 500. Prostřední část DN 800 v délce 57,85 m bude sloužit jako retenční stoka (nádrž). Regulace odtoku bude řešena pomocí vírového ventilu. Na stoce jsou navrženy tři standardní vstupní šachty DN 1000 osazené litinovým poklopem průměr 600 mm s únosností D400.

Na stoku budou napojeny 2 nové **dešťové přípojky** z kameninového potrubí, ale v dimenzi DN 200. V rámci objektu se počítá i s napojením UV1 na stávající kanalizaci. Zároveň dojde k přepojení stávajících přípojek od starých uličních vpustí. Je navržena celková délka nových přípojek 9,21 m. Přípojky UV budou napojeny do stoky „D“ i původní stoky pomocí navrtávky v polovině až horní třetině potrubí a osazení vtokového hrdla.

Součástí výstavby je i zhotovení vtokového typového objektu tzv. **jednostranného lapače splavenin** navazující plynule na okolní terén.

Celkový popis viz samostatná část dokumentace C.2 SO 300 – Dešťová kanalizace.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Mostní objekty ani zdi nejsou v tomto projektu obsaženy.

8.2.3 Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádováním do odvodňovacích prvků, které budou následně napojeny přípojkou do nové dešťové kanalizace.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou použity.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V prostoru výstavby chodníku nejsou obdobná zařízení. Pro zastavení a stání vozidel na veřejné místní komunikaci platí zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Chodníky jsou bezbariérové. Osvětlení je stávající a není nutné do něj zasahovat.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba nemá žádné jiné stavební objekty.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro vyhotovení PD nebyly vyhotoveny průzkumy, ani měření. Podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nanachází v památkové části ani se nenachází v zátopové oblasti.

V prostoru chodníku jsou stávající inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma s předepsanými podmínkami na provádění stavebních prací v nich. Nejdůležitější je podmínka provádění prací ručně, bez použití techniky. Před zahájením stavebních prací musí být stávající inženýrské sítě vytýčeny a ověřeny jejich správci za účasti investora.

11. Zásahy stavby do území

a) Bourací práce

Bourací práce zahrnují demolice stávajících vjezdových konstrukcí, prospustků a částí přilehlých ploch vozovek pro osazení silničních obrubníků.

V případě realizace chodníku v místě povrchových znaků inženýrských sítí se provede jejich výšková rektifikace do úrovně nivelety chodníku.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

V dotčeném území stavbou se nacházejí stromy , které stavbou nebudou dotčeny.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci výstavby chodníku a vjezdů budou provedeny výkopy v tl 240 mm a 320 mm. Pláň bude zhutněna na požadované minimum.

Po následném dokončení chodníku a vjezdů se provede dorovnání terénu v místě zatrubnění.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Terén se vyrovná humusem a oseje se travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavba nezasahuje do ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do LPF.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do pozemků vedených jako ostatní plocha, komunikace a vodní plocha..

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energie

Stavba nevyžaduje dodávky energií, el. Energie během stavby bude zajištěna z dieselaagregátů.

b) Telekomunikace

Stavba nenárokuje kapacitu telekomunikačních vedení

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Chodník bude napojen na stávající chodníky v přilehlých ulicích.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba chodníku nemá nároky na napojení na stávající technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Chodník neprodukuje žádné odpady. Předpokládá se pouze strojní čištění chodníku.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Během výstavby musí být vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna.

b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodovodních zdrojů a léčebných pramenů

Uvedený záměr nebude mít významný vliv na evropsky významné přírodní lokality a ptačí oblasti. V oblasti staveniště se nevyskytují vodní zdroje a léčebné prameny.

c) Hluk

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

d) Emise z dopravy

Nejsou potřeba žádné opatření. Jedná se o chodník.

e) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dle vodovodního zákona je voda odváděna z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována přes odvodňovací prvky do zatrubněného příkopu tedy dešťové kanalizace.

f) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální

havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

- V prostoru stavby se nacházející stávající vedení inženýrských sítí budou vyznačena na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

g) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce chodníku a vjezdů jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat a přitom v průběhu životnosti konstrukce nedošlo k poškození nebo nepřipustnému přetvoření stavby.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předchází vzniku požáru, zabraňují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy

především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.

Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.

Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

d) Ochrana proti hluku

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.

15. 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 61 02 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušnými TP.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před výše uvedenými vlivy se nepředpokládá.