

Zadavatel obec Babice prohlašuje, že veškeré požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, které platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jakož i označení vlastností či funkcí předmětu Zakázky, které by mohly být považovány za firemní, pokud jich Zadavatel použije, jsou jím míněny jen jako pojem pro dostatečně přesné a srozumitelné určení předmětu Zakázky.

Zadavatel tím nemíní omezovat uchazeče v tom, aby splnil požadavky Zadavatele použitím jiných, kvalitativně (ve stejné či vyšší kvalitě) a technicky obdobných řešení.

Malotraktor AGT 835 T/S



Požadavky:

- pevný rám traktoru s přední řiditelnou nápravou;
- základní výbava:
- motor 3-válcový Lombardini LDW 1649 cm³ vodou chlazený, výkon 30kW/41 HP
- synchronizovaná převodovka
- počet rychlostních stupňů 12 - 8 vpřed, 4 vzad
- stálý převod 4 x 4
- max. rychlost 31 km/hod
- hydraulické řízení pomocí pístnice
- zadní 3 - bodový závěs dle ISO, zdvih 1100 kg
- zadní vývodová hřídel 540/1000 ot/min
- dvoupáčkový rozvaděč hydrauliky
- okruh pro sklápění přívěsu
- odpružené, výškově stavitelné sedadlo
- kola 7,50 x 16"
- objem palivové nádrže 21 litrů, ukazatel paliva
- držák SPZ
- brzdy bubnové na zadní kola

Rozměry:

šířka 1220 – 1440 mm

délka 3010 mm

výška 2100 mm /s kabinou/

celková hmotnost bez kabiny 980 kg

Kabina řidiče - bezpečnostní

- uzamykatelná
- vytápěna vodním okruhem od motoru
- možnost klimatizace
- všechna okna jsou otevíratelná
- přední a zadní pracovní světla
- stěrače předního skla
- zpětné zrcátko
- váha kabiny 250 kg

1) Plechové dveře kabiny

- místo stávajících prosklených dveří
- materiál: pozinkovaný plech
- nové panty dveří
- jiné těsnění a sklo dveří

2) Ochrana vany motoru + úprava výfuku

- oplechování vany motoru
- vybočení komínu výfuku nahoru

3) Zakrytí ochranným pletivem

- demontáž + montáž dílů před a po zinkování
- zakrytí celé kabiny mimo čelního skla
- pevná ochrana přední části kapoty a motoru /otrubkování/

4) Bezpečnostní folie

- bezpečnostní folie nalepená na všech oknech
- ochrana proti poškrábání, větším...atd
- pokud se okno rozbije, sklo se hned nevysype, lze jej vyměnit později

5) Rampovač

- šířka rampovací radlice s prsty 120 cm
- výkonné hydraulické pístnice a speciální ramena
- úprava hydraulického systému traktoru

Lesní nástavba

Bezpečnostní požadavky

(DŮLEŽITÉ! V případě nesplnění této podmínky bude nabídka vyřazena)

Požadavky na tyto ochranné prvky lesnické nástavby jsou definovány nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a doзору nad trhem s těmito vozidly, podle něhož musí být traktor určený k vykonávání lesnických prací nebo k tažení lesnických přípojných vozidel nebo zařízení vybaven ochrannou konstrukcí chránící obsluhu proti padajícím předmětům (tzv. FOPS - Falling Object Protective Structures) a ochrannou konstrukcí chránící obsluhu před vnikajícími předměty (tzv. OPS - Operator Protective Structures).

Požadavky FOPS jsou v případě lesnických traktorů kategorie T1 dány normou ISO 8083:2006, v případě lesnických traktorů kategorie T2 a T3 dány přílohou XI nařízení Komise v přenesené působnosti (EU) č. 1322/2014 ze dne 19. září 2014, případně kodexem OECD, kód 10. Požadavky OPS jsou v případě všech lesnických traktorů dány normou ISO 8084:2003.

Aby bylo možné kabinu nebo ochranný rám prohlásit za ochrannou konstrukci podle FOPS i OPS, musí být schválen (homologován) schvalovacím orgánem (v České republice Ministerstvem dopravy). Při kontrole příjemce podpory proto bude ze strany SZIF požadován dokument prokazující schválení ochranné konstrukce (pokud tato skutečnost nevyplývá z technického průkazu nebo osvědčení, předkládá se technická dokumentace vozidla nebo kopie osvědčení o schválení typu).

