



PRINKOM spol. s r.o.
IČO: 04594932
mobil: 777 107 125

Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice
kancelář: Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
e-mail: info@prinkom.cz

PROJEKTANT: Vít Křepinský	ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: ing. Jiří Křepinský	<div></div>	
HLAVNÍ PROJEKTANT: Vít Křepinský	MÍSTO STAVBY: k.ú. Babice (600 601)		
INVESTOR: Obec Babice, Na Návsi 6, 25101 Babice			
ČÁST DOKUMENTACE:			
AKCE: Chodník v ul. Starobabická, Babice		MĚŘÍTKO:	DATUM: 11/2016
PŘÍLOHA: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		VÝKRES ZN.: STUPEŇ: DSP	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.6

CHODNÍK V ULICI STAROBABICKÁ, BABICE

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

LISTOPAD 2016

B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Chodník v ulici Starobabická, Babice
Místo stavby:	k.ú. Babice (600 601)
Investor:	Obec Babice Na Návsí 6 251 01 Babice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Část dokumentace:	B.6 Bezbariérové užívání
Projektant části:	PRINKOM spol. s r.o. Ing. Jiří Křepinský, Vít Křepinský Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní pozemní stavby, ČKAIT – 0009618 Za Zrcadlem 149 251 01 Babice tel:777107125,777241576 www.prinkom.cz info@prinkom.cz

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové řešení pěších tras vychází z vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění vyhlášky 492/2006 Sb.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Pro tyto osoby jsou v dokumentaci sníženy výškové rozdíly v přechodu na vozovku v max. předepsané výšce 20 mm. Na ně navazující sklony ramp nepřevyšují 8,33%, resp. 12,5 %. Příčný sklon chodníků je max. 2% minimálně do 0,9 m od vodící linie. Celková šířka chodníku je min. 1,5 m, není problém s míjením chodců. Do průchozích prostorů nezasahují pevné překážky.

U samostatných sjezdů/vjezdů jsou nájezdové silniční betonové obrubníky osazené s převýšením 20 mm. Chodník je navržen v příčném sklonu 2% v celé šířce 1,5 m (požadováno min. 0,9 m). V podélném směru je převýšení řešeno pomocí vyrovnávacích ramp v chodníkové konstrukci v max. sklonu 12,5%. Podél hrany obrubníku je proveden varovný pás z hmatové (plastické) dlažby kontrastní barvy, který je protažen v celé šíři vjezdu.

Materiál použitý v krytu chodníku je zámková vibrolisovaná dlažba, která vyhovuje svým povrchem na protiskluzové požadavky. Varovné a signální pásy jsou z dlažby přesně definované a barevně kontrastní s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. A podle zkušebního protokolu ITC STO-AO224-97/2007.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Pro tyto osoby jsou důležitou pomůckou vodící linie, které jsou v projektu použity na straně budov, oplocení resp. betonového krajníku s min. převýšením 60 mm a s max. délkou přerušení 8 m.

V navrženém místě pro přecházení, kde vzhledem k šířce chodníku 1,5m, není dodržena minimální délka 1,5m se dle vyhl.č. 398/2009 Sb. a posouzení bezpečnosti v ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.3.1.14) signální pás neprovádí. Vzhledem k minimální délce od vodící linie takovéto místo nelze považovat za bezpečné pro osoby se zrakovým postižením. Zřizuje se pouze varovný pás.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V navrhovaných komunikačních trasách nejsou přechody se signalizací. Taktéž v místech pro přecházení nejsou žádná opatření pro osoby se sluchovým postižením.

d) použití výrobků pro bezbariérové řešení

Použité hmatové prvky jsou typizované, hmatově a vizuálně kontrastní vůči okolní dlažbě. Jedná se o betonovou dlažbu tl. 60 mm (ve vjezdech 80 mm) s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. (NV č. 163/2002). Použije se na všechny navržené varovné a signální pásy.

V nájezdech a místech pro přecházení se rampové plochy provedou z dlažby s drsnější protiskluzovou povrchovou úpravou. Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 463/2002 Sb. a technickými návody TZÚS 12.03.04-07. Nelze je použít k jiným účelům.

e) bezbariérové řešení během stavby

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se budou muset po dobu výstavby pohybovat pouze v doprovodu asistence po stávající vozovce bez chodníků.