



PRINKOM spol. s r.o.  
IČO: 04594932  
mobil: 777 107 125

Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice  
kancelář: Jankovcova 6, 170 00 Praha 7  
e-mail: info@prinkom.cz

PROJEKTANT: <b>Vít Křepinský</b>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <b>ing. Jiří Křepinský</b>	<div>AUTORIZACE:</div> <div></div>	
HLAVNÍ PROJEKTANT: <b>Vít Křepinský</b>	MÍSTO STAVBY: <b>k.ú. Babice (600 601)</b>		
INVESTOR: <b>Obec Babice, Na Návsi 6, 25101 Babice</b>			
ČÁST DOKUMENTACE: <b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			
AKCE:  <b>Chodník v ul. Starobabická, Babice</b>		MĚŘÍTKO:	DATUM: <b>11/2016</b>
		VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
		STUPEŇ: <b>DSP</b>	<b>E.</b>
PŘÍLOHA: <b>ZOV</b>			

# **CHODNÍK V ULICI STAROBABICKÁ, BABICE**

*DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)*

LISTOPAD 2016

**E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)**

### **Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Chodník v ulici Starobabická, Babice</b>
Místo stavby:	k.ú. Babice (600 601)
Investor:	<b>Obec Babice</b> Na Návsí 6 <b>251 01 Babice</b>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Část dokumentace:	<b>E. Zásady organizace výstavby</b>
Projektant části:	<b>PRINKOM spol. s r.o.</b> Ing. Jiří Křepinský, Vít Křepinský Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní pozemní stavby, ČKAIT – 0009618 Za Zrcadlem 149 251 01 Babice tel:777107125,777241576 <a href="http://www.prinkom.cz">www.prinkom.cz</a> <a href="mailto:info@prinkom.cz">info@prinkom.cz</a>

**a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Jedná se o liniovou stavbu (chodník) včetně zatrubnění příkopu a úprav vjezdů. Stavba navazuje na stávající konfiguraci přilehlého terénu. Vjezdy na pozemky, silnice a okolní zástavba. Jedná se o těsnou návaznost na tyto objekty. Stavba vyžaduje zábor po dobu výstavby chodníku a přilehlých zpevněných ploch. Tím je definováno staveniště. Zařízení staveniště bude situováno v tomto záboru (skladování materiálu, odstavení staveništní techniky a sociální zařízení).

Odvodnění staveniště se v tomto případě neřeší. Žádoucí je aby stavební práce probíhaly za stálého počasí a nedošlo k zvodnění pláň chodníku. V případě, že pláň zvlhne musí se počkat až vyschne, případně vyměnit zvodněnou zeminu a zhutnit. Ideální je hned po skrytí pláň chodníku provést vyspádování a pláň zhutnit tak aby dešťové vody mohly odtékat.

**b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Obvod staveniště pro stavbu chodníku je určen 1,0m za hranu prováděných stavebních prací. Vymezeno je tedy jednak na straně zástavby stávajícím oplocením a v místě napojení samostatných sjezdů/vjezdů na stávající vozovku i část této místní komunikace. V místě sjezdů/vjezdů je to hranice pozemku rezidenta.

Co se týče prostoru pro skladování stavebního materiálu a sociálního zařízení staveniště, tak je možné v trase budoucího chodníku po provedení výkopů. Kusové materiály (dlažba, obruby) můžou být skladovány mezi vozovkou a chodníkem. V případě potřeby je možné tento materiál skladovat na komunikaci za užití svislého dopravního zařízení (Z-Z6) s případným krátkodobým omezením přilehlého jízdního pruhu. Hranice staveniště bude viditelně označena. Právo vstupu na stavbu mají zadavatelem pověřené osoby, zaměstnanci zhotovitele stavby, projektant a zástupci státního dohledu. Obsluha (průchod) staveništěm k soukromým pozemkům musí být zachována.

**c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude zřízeno uvnitř staveniště dle potřeby zhotovitele stavby s ohledem na nutnost zachování obsluhy nemovitostí během celé doby výstavby.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum. Mimostaveništní plochy nejsou navrženy. Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály. Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi. O konečném typu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností. V současné době jsou nabízeny kontejnery různých typů, např. WAREX, ALGECO, MORAVA, ZRUP PŘÍBRAM, UNIKO ZLÍN, OFC a další. v zásadě jsou kontejnery typových vnějších rozměrů 6055×2435×2790mm. U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny

mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

**d) návrh postupu a provádění stavby**

Nejdříve se předpokládá zřízení staveniště staveniště. Následně se provede odstranění stávajících zpevněných ploch (bourání) a provedení odkopávek pro spodní stavbu. Následně bude provedeno zatrubnění stávajícího příkopu, zásyp vhodným materiálem, následně se upraví pláň pro konstrukci chodníku (vyspádování a zhutnění). Poté budou osazeny betonové obrubníky do bet.lože a následně se provede pokládka nových vrstev konstrukce chodníku a sjezdů/vjezdů. Finální úpravou bude upraven pručně přilehlý terén tak aby plynule navazoval na okolní stávající stav.

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

V tomto případě bude stavba uvedena do provozu jako celek až po jejím kompletním dokončení.

**f) možné napojení na zdroje**

Stavba nevyžaduje dodávky jakýchkoli energií, el.energie během stavby bude zajištěna z dieselaagregátů. Stavba nárokuje minimální nároky elektronického komunikačního zařízení během stavby a to přes mobilní operátory. Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami. Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do nejbližší ČOV.

**g) možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

**h) přístupy na staveniště**

Přístup na vlastní staveniště je možný po všech přilehlých komunikacích, podél kterých se chodníky realizují, přes obci na skládku dle dispozic investora nebo dodavatele stavby. V průběhu stavby se poloha vjezdu /výjezdu bude měnit dle prováděných stavebních prací a to za pomoci provizorního dopravního značení. Na staveništi bude vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první

pomoci a policeie. Taktéž budou na stavbě vyvěšeny základní identifikační údaje o stavbě s délkou trvání.

**i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zhotovitel stavby zajistí ostrahu stavby a zařízení staveniště podle svých potřeb. Obvod staveniště bude vymezen ohrazením tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jeho prostoru. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory zajištěny přechodným dopravním značením.

**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o průběhu sítí. Zhotovitel musí udržovat provizorní zabezpečovací dopravní značení v pořádku ve smyslu vydaného a schváleného Dopravně inženýrského rozhodnutí.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání komunikace, uzavírky, objíždky, výluky) včetně zajištění základních podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Přístup na stavbu je možný po stávajících přilehlých komunikacích, podél kterých se chodník provádí. Současně budou využity místní komunikace po dohodě zhotovitele s zadavatelem. Stavba nevyžaduje s ohledem na šířku stávající silnice přerušení dopravy, ani jakékoliv objíždky a uzavěry. Na vozovce bude v místě napojení vjezdů na stávající vozovku vymezen pruh 0,5-1,0 m. V místě používání stavební techniky se vymezí jeden jízdní pruh pro stavbu (v nezbytně dlouhém úseku). Pohyb chodců v prostoru staveniště bude zcela vyloučen. Budou se muset pohybovat v jízdním pruhu.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se budou muset po dobu výstavby pohybovat pouze v doprovodu asistence po stávající vozovce bez chodníků.

Po dobu výstavby musí být zajištěn příjezd na pozemky rezidentů. V případě potřeby s nimi zhotovitel domluví možné omezení.

Při výjezdu vozidel ze staveniště budou stroje náležitě a řádně očištěny.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

- Ochrana stávající zeleně
- Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN

- DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
  - Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy
  - Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.
  - Ochrana před prachem
  - Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění; používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; ; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače; uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;v případě dlouhodobého sucha skrácením staveniště.
  - Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů
  - Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
  - Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
  - Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
  - Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
  - Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
  - Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
  - Opatření z hlediska bezpečnosti
  - Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být

zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

- Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:
  - udržování pořádku a čistoty na staveništi,
  - uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
  - umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení, zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
  - předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
  - provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
  - splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
  - určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů, splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
  - přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
  - předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi, zajištění spolupráce s jinými osobami, předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
  - vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
  - přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví, dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.
- V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému



podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě.

- Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 4, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob
- Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami v počtu, odpovídajícímu místní pěší frekvenci. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.
- Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů
- Během stavby musí být zachován, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Požární ochrana stavby
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.